

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566) โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตราการกำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการสามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะ ชิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport) ของบริษัท หาดใหญ่ ชิกเนเจอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา พบว่าการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ยกเว้น การติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลามปิดคลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง การล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง การติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวช่วงขึ้นโครงสร้าง การจัดการมูลฝอย การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เช่น ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ การจัดเตรียมถังดับเพลิงเคมี และการทำรั้วที่ล้อมรอบบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 3 เมตร ดังนั้น โครงการต้องจัดเตรียมและดำเนินการในส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการต่อไป

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด และจากการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สามารถสรุปได้ดังนี้

1) คุณภาพอากาศ

1.1) โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ภายในพื้นที่โครงการ และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด โดยบริเวณพื้นที่โครงการ ตรวจวัดทุกวันที่ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง แต่ละครั้งตรวจวัด 24 ชั่วโมง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

1.2) การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ภายในพื้นที่โครงการ และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด พบว่า ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2), ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ทั้ง 2 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

2) เสียง

2.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด จำนวน 1 จุด โดยบริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดทุกวันที่ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hrs) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

2.2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (max) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) จำนวน 1 จุด โดยบริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดทุกวันที่ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงสูงสุด (max) ไม่เกินค่ามาตรฐาน

2.3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด จำนวน 1 จุด โดยบริเวณพื้นที่โครงการ ตรวจวัดทุกวันที่ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับเสียงรบกวน ไม่เกินค่ามาตรฐาน

3) ความสั่นสะเทือน

โครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2566 จำนวน 2 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด และบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด จำนวน 1 จุด โดยบริเวณพื้นที่โครงการตรวจวัดทุกวันที่ทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง และบริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด (พื้นที่อ่อนไหว) ซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกในแนวเส้นทางการเดินรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอด 24 ชั่วโมง พบว่า ทั้ง 2 จุด มีระดับความสั่นสะเทือนไม่เกินค่ามาตรฐาน